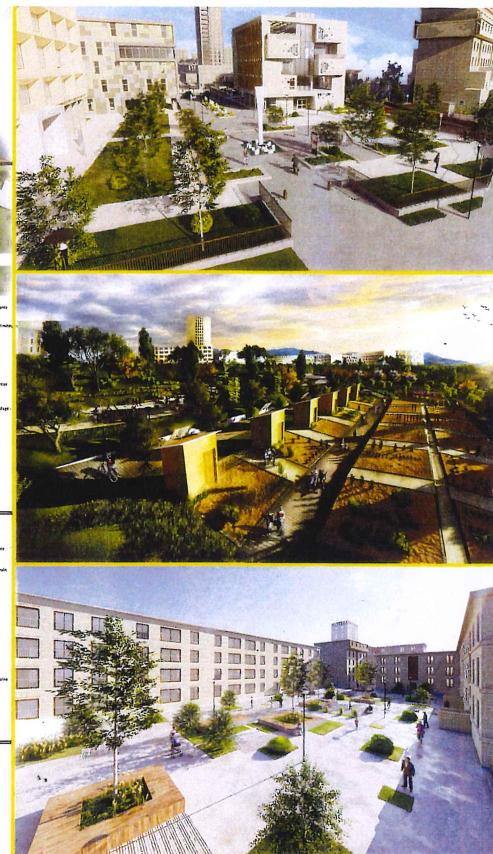
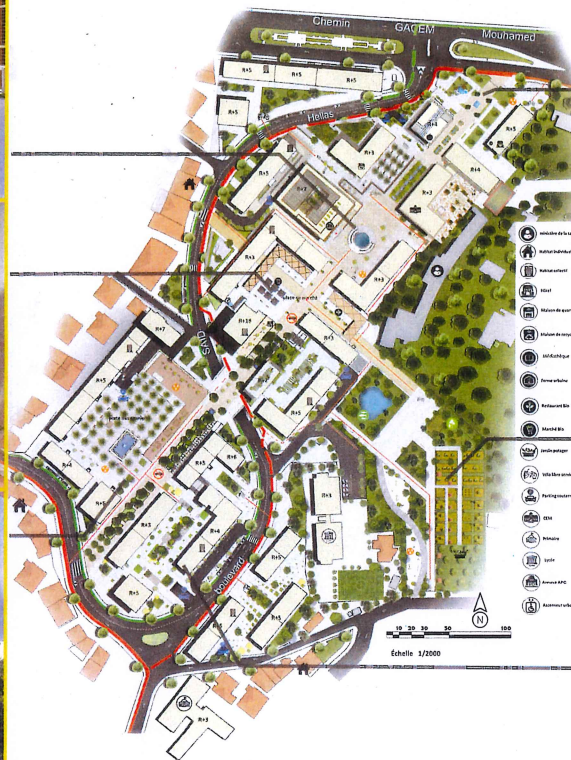


## A l'échelle de Diar Es-Saada



A l'échelle du périmètre de la cité de Diar Es-Saada, nous adoptons une stratégie urbaine de revitalisation basée sur la restructuration, la consolidation et la transformation des espaces urbains et du bâti existant :

1. Passer d'une logique de déserte à celle d'avenue urbaine pour le chemin automobile en forme de S
2. Limitation de la circulation automobile à l'intérieur de la cite en faveur des déplacements doux
3. L'aménagement d'une trémie routière
4. Renouveler le sol urbain de Diar Es-Saada
5. Compléter l'espace de Diar Es-Saada par une série de mobilier urbain inspiré du contexte environnant et culturel local
6. Ressusciter les places et placettes de Diar Es-Saada

**PRIX  
TONY GARNIER  
2020**

**epau**

## *Diar Es-Saada 2,0* OU COMMENT RESSUSCITER ET PARACHEVER L'OEUVRE DE FERNAND POUILLON !

MR. KHALED ATHAMENA, ARCHITECTE

MR. ABDERAOUF HABBA, ETUDIANT  
MR. HAOUAS ZEGGAGH, ETUDIANT  
MR. AMAR IRNATENE, ETUDIANT



# A l'échelle de l'environnement immédiat de la cité

A l'échelle l'environnement immédiat de Diar Es-Saada, notre ambition consiste à ouvrir la cité sur la boucle touristique élargie et sur son environnement voisin. A travers :

1. La suppression de l'ensemble éducatif actuel (primaire+CEM)
2. Le prolongement de l'axe structurant vers le chemin des crêtes pour connecter Diar Es-Saada au circuit touristique
3. L'aménagement d'un nouvel îlot « Eco-Education » sur le terrain libéré
4. L'ouverture de Diar Es-Saada sur les espaces verts et boisés de *Djenane Lakhder* et la connecter à la villa *Mouloud Feraoun*
5. L'extension du corridor *Diar Es-Saada – Djenane Lakhder* en direction des habitations individuelles au voisinage ouest de la cité





# Démarche d'intervention à l'échelle de la ville

NOUVEAU ILOT CULTURE ET HEBERGEMENT

JARDIN D'ESSAI



A l'échelle de la ville, notre ambition consiste à jumeler les deux cités à la boucle touristique avoisinante afin de créer un grand circuit de balade touristique et culturelle. Différentes actions seront entamées :

1. Désenclaver la cité de Diar El-Mahgoul
2. Développer une connectivité piétonne et cyclable au sein du nouveau circuit
3. Mettre en place un projet de vie pour les habitants de Diar Es-Saada en attribuant à leur cité l'étiquette «ÉcoQuartier»
4. Optimiser l'intermodalité entre les différents moments du circuit pour participer à la mise en œuvre d'une mobilité saine et durable